El Gobierno de China Ratificó el Tratado con la Unión Soviética

UN PROPOSITO RUSO MOTIVO QUEJAS DE JAPON

El Orden

Año XVIII Nº 6313 ★ Santa Fe, sábado 25 de agosto de 1945 ★ 10 Páginas Fundado por ALFREDO ESTRADA

La Posible División de Asia; Considérase

MANILA, 24. (ANS). — Un temporal, que ha demorado hoy los arreglos japoneses para la llegada de las tropas de ocupación norteamericanas ha planteado la posibilidad de un ligero tropiezo en el cumplimiento del plan de ocupación trazado por Mac Arthur.

Al mismo tiempo, el cuartel imperial japonés se quejó a Mac Arthur, por radio Moscú, de que, según un anuncio de radio Moscú, el comando soviético está por enviar tropas aéreas a la isla metropolitana nipona Hokkaido.

También el cuartel imperial japonés informó sobre la existencia de otros dos planes aliados de desembarco, conforme a los cuales tropas aéreas aliadas descenderán en el aeródromo Kanoye, en Kyushu meridional y al día siguiente otro grupo muy grande aterrizará en el mismo aeródromo y también en Takasu, al noroeste de Kanoye. Los japoneses informaron hoy a Mac Arthur que las lluvias torrenciales han convertido los aeródromos de Atsugi en lodazales. Se recuerda que Mac Arthur había especificado que los descensos de las tropas de ocupación norteamericanas, el mar tes dependerían del estado del tiempo.

Retiro de fuerzas niponas

No se sabe todavía si los aeródromos se secarán a tiempo para los descensos en la fecha fijada.

Mac Arthur informó oficialmente hoy a los japoneses que desea que oficiales nipones del cuerpo de comunicaciones reciban el 26 de agosto a su grupo de fuerzas de avanzada para instalar comunicaciones telegráficas y de radio directas entre el cuartel del comandante supremo, el gobierno japonés y el cuartel general imperial nipón.

En cuanto al anuncio acerca de la intención de los soviéticos de enviar tropas aéreas a Hokkaido, el cuartel general imperial nipón dijo por radio a Mac Arthur que de ser cierta tal noticia "sería sumamente lamentada por el gobierno japonés que está haciendo todo lo posible para cumplir vuestros pedidos mediante la colocación de las fuerzas militares navales y civiles bajo estricto control".

Los nuevos descensos aliados anunciados oficialmente por Japón ocurrirán el primero y dos de setiembre en Kyushu, donde se utilizarán los aeródromos de Kanoya y Takasu. Tales descensos serán acompañados por desembarco de fuerzas navales. Los japoneses agregaron que para evitar complicaciones ya han retirado sus fuerzas de esas zonas.

Asia en la posguerra

NUEVA YORK, 24 (ANS). — Tras las visitas del ministro chino de relaciones T. V. Soong a Wáshington y Londres después de haber estado en Moscú donde firmó un acuerdo con Stalin, se habla ahora de la forma en que se dividirá Asia de posguerra.

Diversas publicaciones dicen que eventualmente los chinos obtendrán Manchuria, así como Mongolia interior. Port Arthur volverá al status anterior como base militar y naval de los rusos arrendada a China. La vecina ciudad de Dairen será probablemente puerto libre, lo cual dará a los rusos una salida a aguas templadas. Los rusos obtendrán la mitad del control de los ferrocarriles chinos de Manchuria oriental y meridional, los cuales funcionarán bajo dirección conjunta de soviéticos y chinos. La soberanía de China sobre Manchuria será modificada únicamente por decisiones especiales relativas al control conjunto chino-soviético, el funcionamiento de ferrocarriles y Port Arthur. Se informó igualmente que el acuerdo dispone que Corea quedará bajo mandato de las naciones unidas con perspectiva de independizarse. Mientras dure el mandato, los rusos controlarán Corea septentrional, y Estados Unidos y Gran Bretaña la mayor parte de la península de Seoul hacia el sur. La zona china en Corea no ha sido revelada. Mongolia exterior permanecerá bajo la influencia de Rusia, la cual se extenderá a toda la isla Sakahlin y las islas Kuriles, las cuales quedan en la parte norte de las islas metropolitanas japonesas.

CONSULTAS RELATIVAS A LA UNIDAD DEMOCRATICA

BUENOS AIRES, 24 (ANS) — Los delegados de la junta de coordinación democrática, prosiguiendo sus gestiones, entrevistaron hoy a las autoridades del Partido Demócrata Progresista, algunos de los cuales viajaron con ese propósito desde Rosario y Santa Fe.

En la reunión, los promotores de la unidad democrática informaron a dichos dirigentes de sus propósitos, como lo hicieron anteriormente con los demás partidos populares. Como respuesta, las autoridades demócratas progresistas señalaron que la agrupación a que pertenecen viene esforzándose desde hace varios años en favor de una conjunción de sectores democráticos.

Descensos en Corea

LONDRES, 24 (ANS)— Exchange Telegraph, informa que un comunicado ruso anunció el descenso de infantería aérea soviética en Seoul, capital de Corea, cuya población de preguerra era de novecientas treinta y cinco mil almas.

Ratifican el pacto chino_soviético

CHUNGKING, 24 (A.N.S.) — El consejo supremo de defensa nacional y el Yuan legislativo ratificaron hoy por unanimidad el tratado chino—soviético.

La ratificación se efectuó en el auditorium del gobierno nacional decorado con farolas rojas y una enorme "V" de la victoria.

El presidente de la legislatura Sun Fo dijo que el tratado marca el inicio de "nueva era de relaciones entre China y la Unión Soviética".

Agregó que las relaciones íntimas y amistosas abogada por Sun Yat Sen fundador de la república china, se plasmarán en virtud del nuevo tratado, que calificó de "garantía importante para la paz del lejano oriente".

Dijo que facilitará igualmente la reconstrucción de China y por lo tanto es recibido con entusiasmo por China, todos amantes de la libertad en el lejano oriente y el mundo entero.

"Cuando principió la guerra hace ocho años" — terminó — "Rusia fué la primera nación en brindarnos apoyo. La firma de la alianza cuando la guerra ha terminado tiene una significación ilimitada. La perspectiva para nuestra patria es brillante y prometedora".

En una Jira por Saipán

El general Holland Smith (de pie) acompaña a los altos jefes aliados, almirante King (izquierda) y Nimitz, en una visita realizada a Saipán. Estos jefes han tenido una intensa participación en la guerra entablada contra el agresor japonés

Promesas de Perón a Obreros del Estado

BUENOS AIRES, 24. (ANS). — Como adhesión a la obra social que realiza la Secretaría de Trabajo y Previsión, esta noche se efectuó en el Teatro Marconi un concurrido acto, organizado por los empleados y obreros del Estado, en honor del coronel Perón, quien hizo uso de la palabra.

Previamente, los representantes del personal fiscal expusieron sus anhelos de sueldo mínimo mensual de $ 180 en la Capital Federal, y de 160 en el interior, mensualización, escalafón, jerarquización del personal de acuerdo a su especialidad, establecimiento del salario familiar, cumplimiento de la jornada legal de trabajo y solución de los problemas planteados en la administración nacional.

Conceptos del vicepresidente

En su improvisación el vicepresidente de la Nación dijo entre otras cosas:

"Es indudable que nuestro trabajo no es de resultados inmediatos. Esperamos tranquilos el juicio de los tiempos, seguros de que procediendo bien hemos de afrontar la crítica de pie.

"Sabemos que no hemos robado que no hemos engañado y que nos hemos opuesto con todas las fuerzas de nuestro país a que el país siguiera siendo vendido al mejor postor.

"Cuanto más conservemos esta tierra, que es el patrimonio de miles de generaciones argentinas que hayan de venir, cuanto más pura, más íntegra y más rica la conservemos, más tranquilos podemos esperar el juicio de la posteridad que no arrojará sobre nuestra acción el baldón del robo que arrasó en otros tiempos, de triste memoria para los argentinos.

El coronel Perón, luego de referirse a otras cuestiones, terminó diciendo:

"Quiero hacerles llegar a ustedes directamente, y por radio a todos los trabajadores del Estado que me están escuchando, la expresión de que serán los obreros a quienes apoyaremos con la mayor decisión y de que paulatinamente hemos de estructurar un estatuto con escalafones, promociones y ascensos que satisfagan las aspiraciones de todos los trabajadores al servicio del Estado.

"Han de comprender ustedes, que no podemos improvisar, pero también han de estar convencidos que la Secretaría de Trabajo y Previsión pone su mejor buena voluntad para satisfacer las justas aspiraciones obreras, y no ha de descansar hasta darle cima a las aspiraciones de los trabajadores del Estado, que por ser del Estado tiene que ser una obligación del gobierno".

CONVENIOS ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

SAN SEBASTIAN, 24 (ANS)— España y Portugal firmaron una nueva serie de pactos comerciales. El principal tratado regula el intercambio comercial, que ha aumentado considerablemente en los últimos años. Portugal venderá a España ganado, estaño, maderas, caucho y otros productos, especialmente de colonias, en tanto que España enviará [illegible], artículos de hierro y permitirá a Portugal hacer uso de sus comunicaciones marítimas.

Emilio Navasqués, director político y económico del ministerio de asuntos exteriores y José Lima Santos, director de asuntos económicos del mismo ministerio portugués, firmaron los tratados aprobados por la comisión comercial hispano-portuguesa.

HUBO UN DESLIZAMIENTO DE TIERRAS EN EL PERU

LIMA, 24 (ANS) — Se ha producido un importante deslizamiento de tierras 15 kms. aguas abajo de la confluencia de los ríos Mantaro y Huarpa, que ha obstruído el cauce del Mantaro, embalsando sus aguas. El gobierno tomó inmediatamente medidas para prevenir peligros a los pobladores de las zonas. Se tomaron fotografías aéreas. Los puentes a la altura del embalse corren peligro, pero debido a que la zona es muy despoblada, no se temen pérdidas de vidas.

DEJARON CESANTES A DOCENTES SECUNDARIOS

BUENOS AIRES, 24 (ANS) — Por considerar que la adhesión expresada por los mismos a la declaración que motivó la exoneración de 24 docentes secundarios, el P. E. dictó un decreto por el Ministerio de Guerra por el cual se exonera a los siguientes profesores del Liceo Militar General San Martín:

Carlos Virgilio Frías, Luis Antonio Arocena, Alejandro Francisco Borda, Julio César González, Eduardo Irigoyen, Alberto Ginastera, Vicente Fattone, Víctor R. Christensen, José Demare, José Luis Romero, Héctor Greslebin, Alberto Sarasola, Ricardo Angel Paradini y Ricardo Alberto Frumento.

DELEGACION YANQUI A UNA CONFERENCIA

WASHINGTON, 24 (ANS)— La comisión federal de comunicaciones anunció que tres funcionarios acompañarán al grupo del departamento de Estado que asistirá a la tercera conferencia interamericana sobre radio, que se celebrará en Río de Janeiro a partir del 3 de setiembre. La delegación estadounidense está encabezada por Adolf A. Berle, embajador en Brasil. Los participantes de la comisión federal de comunicaciones serán el comisionado Ray C. Wakefield, consejero general Rosel H. Hyde y el jefe de división internacional Marion H. Woodward. Retornarán vía Lima, Perú y Bogotá, en donde conversarán sobre asuntos de telégrafos con funcionarios locales.

COMUNICADO OFICIAL SOBRE UNA RENUNCIA

UNA DEFENSA CONTRA LA BOMBA ATOMICA, HALLAN

WASHINGTON, 24 (ANS)— El departamento de Marina cree que encontró un arma defensiva contra la bomba atómica. Se trata de un cañón dirigido por radar capaz de derribar al avión enemigo que se acerque a 16.700 metros al barco de guerra.

Tanto confía la Marina en la eficacia del cañón que el secretario Forrestal dijo a los miembros del Congreso que espera que proteja a la escuadra de la posibilidad de ataques con bombas atómicas si algún día Estados Unidos se ve envuelto otra vez en una guerra.

Más poderosas bombas atómicas se esperan sean fabricadas. Nada se sabe que pasaría si la bomba atómica fuera dejada caer en el agua, aunque fuera a 16 kms. del barco. En el futuro se harán pruebas para averiguarlo.

Se entiende que el nuevo cañón de la marina es automático, con un aparato para disparar sincronizado con radar. Tan pronto el avión aparece en la pantalla de radar, sería víctima inmediatamente de una lluvia de balas.

Alude a la Actitud de Alonso Irigoyen

BUENOS AIRES, 24. (ANS). — La secretaría de la presidencia de la Nación, por intermedio de la Subsecretaría de Informaciones dió a conocer el siguiente comunicado:

"El texto de la renuncia presentada por el señor Ceferino Alonso Irigoyen como secretario de Estado en el Departamento de Hacienda, puede dar lugar a interpretaciones erróneas sobre hechos producidos.

Por ello se aclaran aquí esos hechos y la forma en que se han desarrollado. Es exacto que un señor general de la Nación le "reclamase la firma de un decreto de inversión de fondos". El citado señor general se limitó a indicarle que si como ministro había faltado a su palabra, y si no estaba de acuerdo con los decretos que daba el Poder Ejecutivo en acuerdo de ministros, arbitrando fondos para obras aprobadas para actos de gobierno, y si estaba trabando con su acción el desenvolvimiento de todas las actividades de los departamentos de Estado, era su obligación renunciar.

El mencionado señor general, que intervino incidentalmente en la conversación del señor Alonso Irigoyen con el señor interventor de los Ferrocarriles del Estado, se fundó para hacerle la indicación precedente en los hechos siguientes, que eran de su conocimiento:

"El día 4 del corriente el señor Alonso Irigoyen manifestó al señor interventor de los Ferrocarriles en la Casa de Gobierno, en presencia del excelentísimo señor vicepresidente de la Nación, del mayor Fernando Estrada y de otras personas "que firmaría" el decreto presentado por la administración general de dichos ferrocarriles para implantar la tracción Diesel si el señor interventor cooperaba con él comprando cinco millones de pesos de títulos del empréstito que lanzaría el 6 del mismo mes. El ministro de Hacienda ponía una condición para que el señor interventor pudiera realizar una obra de positivo beneficio económico para el país, y se establecía asimismo un compromiso bajo su palabra de ministro.

"El día 6 a las 17 horas el interventor se presentó en el despacho del señor ministro con la orden de adquisición de los títulos, no porque entendiera que hacía una transacción sino como una colaboración en el empréstito. En esa oportunidad el ministro le manifestó que "diera por firmado el decreto y que lo mandara buscar al día siguiente". Los días 7 y 8 el secretario del señor interventor, en nombre de éste, pidió infructuosamente el decreto, y recién se puso en claro la situación existente cuando el día 13, por nota número 973, el señor ministro hizo saber al señor interventor que no firmaría el decreto. Con ello el ministro de Hacienda faltaba a la palabra empeñada y ponía un obstáculo más a la obra de economía y progreso que significaba la adopción de la tracción Diesel en los ferrocarriles.

"Como el ex ministro emplea términos en su renuncia que pueden dejar dudas, también se considera necesario aclararlos. Dice: "un decreto de inversión de fondos". Se aclara: en acuerdo general de ministros se firmó el decreto número 6515/45 de fecha 23 de marzo próximo pasado para cambiar la tracción a vapor por la eléctrica Diesel en los Ferrocarriles del Estado. Dicho acuerdo fué observado por la Contaduría General de la Nación por no señalar expresamente el crédito legal a afectarse, y como es pertinente en estos casos por sus fundamentos, se realizó la insistencia del acuerdo pero fijando la imputación correspondiente.

"Sobre la alta importancia para el país que tendrá ese cambio en los ferrocarriles, se ha ordenado al señor interventor que formule y de a publicidad un comunicado para ilustración pública. El ex ministro reconoció en presencia del general a que alude en su renuncia que había prometido facilitar la acción progresista del señor interventor en los ferrocarriles y que no estaba dispuesto a cumplir esa promesa. De ello surge que no han existido interferencias de personas extrañas en la acción de gobierno de un secretario de estado, sino simplemente la opinión personal de un señor general que velaba por el mantenimiento del respeto a la palabra de un señor ministro."

ORIGINOSE UN HURACAN EN EL GOLFO DE MEXICO

NUEVA ORLEANS, 24 (ANS). — La oficina meteorológica anunció a la una p. m., que se ha formado un huracán al suroeste del golfo de México con vértice de unos 320 kilómetros al sudeste de Tampico, México.

El huracán es asistido por ráfagas de 145 kilómetros por hora cerca de su vértice, con ráfagas exteriores de 120 kilómetros por hora. Se espera que el huracán avance hacia el norte entre 13 y 16 kms. por hora durante las próximas 24 horas.

La oficina meteorológica advirtió a las naves al paso de la trayectoria del huracán, que naveguen con precaución.

PRESENTACION ANTE LA SUPREMA CORTE

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — El presidente interino de la Suprema Corte, doctor Sagarna, recibirá mañana a los cinco decanos de la Universidad Nacional del Litoral, quienes le harán entrega de una nota firmada por 500 profesores de aquella, solicitándole que asuma el gobierno de la Nación.

Anuncios de Franco

MADRID, 24 (ANS) — Franco, hablando en la sesión de clausura del Congreso Nacional de Pescadores, anunció que convocaría a elecciones municipales y provinciales.

"Hacemos esto —dijo— después de haber obtenido la victoria para España después de la obra de reconstrucción; después de mantener la paz para el pueblo y por el pueblo". Expresó luego que las declaraciones formuladas durante los primeros años del movimiento se están convirtiendo ahora en realidad, y añadió: "Así, justamente como este congreso que clausuramos hoy tiene la auténtica representación del pueblo, del mismo modo el pueblo español tendrá ocasión dentro de breve tiempo, de demostrar que la nueva política no es provisional ni improvisada".

Palabras de Truman

WASHINGTON, 24 (ANS). — "Ni Franco ni su gobierno agradan a las naciones que participaron en la Conferencia de Potsdam —declaró el presidente Truman—, pero la actitud de los Estados Unidos frente al régimen peninsular está reglada por el acuerdo citado y se ajustará al mismo".

El primer magistrado hizo esa declaración respondiendo a una consulta que los periodistas formularan al canciller Byrnes sobre la posición norteamericana frente a Franco. Explicó así, que las Naciones Unidas y especialmente los "tres grandes" dejarán que el pueblo español reconquiste por sí mismo su libertad cívica, sin que intervengan otros países aunque éstos sigan con simpatía los esfuerzos del pueblo español y de sus fuerzas democráticas.

LA U. PANAMERICANA FELICITO A URUGUAY

WASHINGTON, 24 (ANS) — Rowe declaró: "La república del Uruguay celebra hoy el aniversario 120 de su gloriosa independencia.

"La Unión Panamericana extiende sus felicitaciones más cordiales al gobierno y pueblo uruguayos y deséales continuos progresos y felicidad".

Conceptos de Attlee

LONDRES, 24 (ANS). — En los Comunes el primer ministro, señor Attlee y Mr. Churchill hablaron sobre la cancelación por parte de la Unión del programa de préstamo y arriendo, censurando esa medida, aunque expresaron que esperan se revea la disposición.

Attlee, que según informaciones periodísticas, sostuvo una conferencia telefónica con Truman, señaló los perjuicios que la suspensión del préstamo y arriendo acarrearía a Inglaterra y expresó que: "No esperábamos que las operaciones conforme al plan de préstamo y arriendo continuasen por un período determinado cualquiera después de la derrota del Japón. Pero, habíamos contado en que el repentino cese de este gran esfuerzo mutuo no se efectuaría sin consulta y sin previo estudio de los difíciles problemas que involucran la desaparición de un sistema de gran trascendencia y ramificación.

Agregó más adelante: "Sin contar para nada las municiones que hemos recibido conforme al programa de préstamo y arriendo y al plan de ayuda mutua con el Canadá y que no se necesitarán más expediciones a ultramar en vísperas de la derrota del Japón del Japón, los envíos equivalían a un gasto de 2.000.000.000 de libras por año, inclusive alimentos esenciales y otros abastecimientos que recibimos en concepto de préstamo y arriendo, pero que ahora debemos pagar.

"A ese total en el año actual de 1945, nuestras exportaciones aportan 350.000.000 de libras esterlinas y ciertas fuentes de ingreso, en su mayoría temporales, como ser lo que se percibe de las fuerzas estadounidenses en este país y los reembolsos de los dominios para los gastos de guerra en que incurrimos por su representación, suman 450 millones de libras esterlinas. De modo que el déficit inicial con que empezamos a restablecer nuestra propia economía y a contraer compromisos en ultramar, es inmenso. Como ya dije, todavía no tuvimos oportunidad de tratar la situación resultante con la administración de Estados Unidos.

VISITA EFECTUADA AL GENERAL CH. DE GAULLE

WASHINGTON, 24 (ANS). — El embajador uruguayo Juan C. Blanco, que estuvo destacado en París muchos años, visitó a De Gaulle en Blair House y tuvo una larga y cordial conversación.

A la Política de la Unión en América Refirióse Rockefeller

BOSTON, 24. (ANS). — En un discurso pronunciado por Nelson Rockefeller en el banquete de la Sociedad Panamericana de Massachusetts y New England del Norte, se refirió a la acción de su país en América, señalando que las potencias del Eje trataron de minar la tirantez entre los gobiernos del continente, y dijo que la acción del Departamento de Estado había sido amplia e intensa en el sentido de conjurar esa amenaza. En uno de los párrafos iniciales, expresó:

"Con no poca frecuencia, motivos de Estados Unidos han sido mal interpretados por los vecinos meridionales. En el curso de los años hemos aparecido a veces ante nuestros vecinos como "el coloso del norte", pronto para apoderarse territorio, pronto para explotar, pronto para perjudicar independencia de pueblos soberanos. Si somos sinceros con nosotros mismos, debemos convenir en que algunas de las contradicciones del pasado ha dado origen a tales malas interpretaciones, porque la política no parecía estar de acuerdo con inquebrantable deseo del pueblo norteamericano de ver realizados en este hemisferio principios fundamentales de revolución norteamericana, esto es, que todas las personas nacen libres e iguales y que los gobiernos deben basarse en el consentimiento de gobernados.

Habló de la política de buena vecindad del presidente Roosevelt y dijo que la esencia de su acción fué la de que la razón debe primar sobre la fuerza. Señaló que los países totalitarios trataron de fomentar sentimientos contra los Estados Unidos, a través de firmas comerciales, escuelas, etc., en países de América Central y del Sur.

Pasó luego a referirse a la Argentina, a la que acusó de no haber cumplido con sus compromisos internacionales, aunque dejó constancia de que miles de sus hijos se alistaron en los ejércitos aliados y que el sentimiento del pueblo estaba con las Naciones Unidas. Dijo que se han tomado medidas de acuerdo a los compromisos y que se notaban muchas fallas.

Inglaterra Desearía Realizar Consultas Respecto a Rumania

LONDRES, 24. (ANS). — Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores expresó hoy que Gran Bretaña tendría gran satisfacción en que se realizasen consultas tripartitas sobre la petición del rey Miguel para que se colabore con los rumanos en el establecimiento de un gobierno satisfactorio.

Al hacer notar que el gobierno de Groza, apoyado por Rusia, se ha negado a renunciar, dijo: "Estoy seguro que el gobierno se retiraría por sí mismo si los "tres grandes" expresasen claramente que tal acción es deseable para la creación de un gobierno verdaderamente democrático.

Hasta ahora Moscú no ha hecho ningún comentario sobre el pedido de ayuda hecho por el rey, salvo la alusión hecha ayer en un artículo del diario "Izvestia", donde se elogiaba al gobierno de Groza. El portavoz advirtió nuevamente a Bulgaria que de celebrar elecciones el próximo domingo, como se propone, será imposible el reconocimiento de un gobierno búlgaro surgido de esos comicios.

La nueva advertencia se hizo en momentos que se continúan desarrollando planes en Sofía para las elecciones del próximo domingo, que han sido desaprobadas, tanto por Gran Bretaña como por Estados Unidos.

Sin embargo radio Moscú reiteró hoy nuevamente que el gobierno búlgaro está ofreciendo "completa libertad" a los partidos de la oposición para concurrir a las elecciones.

El portavoz dijo que Bulgaria "ha dado los pasos para hacer de los resultados de las elecciones una cosa sabida de antemano".

"Sería lamentable para nosotros —agregó— que el gobierno búlgaro continuase una actuación que hiciera más difícil la reanudación de las relaciones".

Despachos procedentes de Sofía informan claramente que las elecciones se celebran el domingo, a menos que se presente una protesta formal por la comisión de control interaliada.

Aunque tanto los representantes norteamericanos como británicos en la comisión se oponen a las elecciones, se dice que no se espera una protesta formal, debido al apoyo que brinda Rusia al programa del gobierno búlgaro.

DE GAULLE PIDE EL CONTROL INTERNACIONAL DEL RUHR

WASHINGTON, 24. (ANS). — De Gaulle renunció a todo deseo de anexar a Francia territorio alemán, pero pidió el establecimiento de control internacional para el Ruhr y el control por Francia de la margen occidental del Rin.

En rueda de periodistas, en la embajada francesa De Gaulle también elogió la ayuda económica que Estados Unidos está prestando a Francia. Añadió que era necesario encontrar un programa de vastos alcances para la reconstrucción de su país.

El presidente provisional de Francia observó jovialmente que la prensa norteamericana no había sido muy considerada en el pasado en sus comentarios sobre la política francesa. Tales palabras fueron como réplica a la declaración que hizo ayer Truman a un grupo de periodistas franceses cuando les dijo que Estados Unidos no era tratado con justicia por la prensa de Francia.

★ **PROBLEMAS PLANTEADOS**

De Gaulle, que ha estado conferenciando con Truman y Byrnes, dijo que su misión era debatir con las autoridades norteamericanas "enormes problemas que se han planteado ahora que estamos en paz". Añadió que había dos grupos principales de asuntos: los referentes a Europa, que ha sido devastada por la guerra, y los del Lejano Oriente, cuya importancia y posibles repercusiones sólo comienzan a ser comprendidas ahora.

De Gaulle contestó con calma a las innumerables preguntas que le hicieron los periodistas norteamericanos y extranjeros durante una charla de una hora. Los temas principales que esbozó, fueron:

Italia: "Francia confía que Italia volverá a la normalidad y a una era de prosperidad y libertad. Francia confía reanudar su viejo amistad con Italia y que llegará a un acuerdo con ella acerca de los principales problemas".

★ **ESPAÑA: SU SITUACION INTERNA**

España: "La paz traerá, indudablemente, aparejadas modificaciones en la situación interna de España. Francia confía en que se producirán pacíficamente y sin convulsiones internas".

La amistad franco—norteamericana: Dijo que tal amistad era elemento de enorme importancia en la cooperación internacional y recordó que si bien Francia ha hecho la guerra en su larga historia contra la mayoría de los otros países, nunca estuvo en guerra con Estados Unidos. Añadió que no creía que tal histórica amistad necesitase tratados especiales para ponerla en vigor.

Indochina: Es esencial plena soberanía de Francia sobre esa antigua colonia de Francia. De Gaulle no aludió en forma específica a las recientes declaraciones británicas de que Francia no está materialmente en condiciones de administrar Indochina.

Bases: Francia no ha sido todavía consultada acerca de la posibilidad de una base norteamericana de posguerra en Nueva Caledonia. De Gaulle indicó su disposición de permitir el uso internacional de bases francesas para seguridad mundial, pero añadió: "No debe haber cuestión alguna acerca de la soberanía francesa en Nueva Caledonia, la cual nunca se ha planteado".

★ **LO QUE FRANCIA DESEA**

Preguntado acerca de lo que Francia desea concretamente respecto al territorio alemán, De Gaulle contestó en forma categórica: "Francia no reclama anexión de ningún territorio alemán. Ha habido partes de territorio de Alemania que han sido siempre utilizadas muchos años como puertas de agresión alemana a Francia. Nuestro país fiscaliza ahora algunos de esos territorios y debe seguir fiscalizándolos junto con otros, especialmente el territorio sobre la margen izquierda del Rin.

"Fuera de Renania hay otra zona alemana que tiene gran importancia para Francia y los aliados: la cuenca del Ruhr. Es bastante diferente de lo que se llama Renania".

Dijo que el Ruhr puede producir 140 millones de toneladas de carbón anuales y propuso la creación de "régimen especial" para el Ruhr, debido a la enorme importancia que tiene su carbón para toda Europa. Añadió que no era cuestión alemana, sino interaliada, de modo que los aliados debían reunirse y resolverla.

De Gaulle dijo que la reconstrucción europea depende de la rapidez con que se extrajese el carbón del Ruhr, así como del método que se estableciera para distribuirlo entre los aliados y la misma Alemania. Más adelante declaró que Estados Unidos está prestando a Francia "muy apreciable monto" de ayuda económica y que los envíos a Francia alcanzarán pronto a un millón de toneladas por mes.

Añadió: "Pero esa ayuda es programa inmediato", explicando que se refería a alimentos, materiales esenciales para la reconstrucción y carbón. Dijo que para la reconstrucción en gran escala de Francia será necesario que Estados Unidos y Francia tracen un programa amplio, "porque Estados Unidos es la más grande potencia económica del mundo".

El Orden

Año XVIII — SANTA FE, 25 DE AGOSTO DE 1945 — No. 6213

Sensible Abandono de una Antigua Práctica Rural

PASADA LA LEGENDARIA PROSPERIDAD de nuestras campañas que llegó a beneficiar, en un espacio relativamente breve, a numerosos agricultores con verdaderas fortunas, reunidas en virtud de las siembras extensivas con sus grandes márgenes de ganancia, nos encontramos con los tiempos difíciles del presente en que un cúmulo de circunstancias, externas e internas, desconocidas entonces y que van adquiriendo fisonomía de permanentes, imponen un reajuste apremiante a todo lo concerniente a la economía rural.

El cambio acondiciona, al parecer, un estado de cosas dentro del cual, si bien el colono, siempre que se le entregue en propiedad la tierra que trabaja, puede labrarse una posición, superándose económica y moralmente, sólo por una excepción le será, sin embargo, permitido darse el lujo, frecuente en pasadas épocas, de amasar, en pocos años, cien, doscientos o más mil pesos de utilidades líquidas.

De ahora en adelante, desaparecido, en gran parte, en pos de una infecunda desnaturalización, el sortilegio de la oferta y de la demanda, jugados, entonces, honestamente, y llevado el proceso productor a un plano, casi nuevo para nosotros acostumbrados a la improvisación, se impone, como se ha dicho, reajustar toda la estructura de la producción. Muchos de los factores con que ésta ha de ser integrada son de incumbencia de las funciones directivas y orientadoras del gobierno, y otros demandan ser resueltos directamente por la acción misma del agricultor.

De entre estos últimos, puédese citar el costo de la producción que con el cambio de métodos ha aumentado considerablemente. Entonces, el esfuerzo del hombre era triple del que desarrolla en la actualidad. Las máquinas, más perfeccionadas y más costosas que los antiguos implementos, han determinado un alivio en la energía humana, que se hizo más cómoda y dispendiosa, dando lugar al mayor costo, por cuanto no acertó el agricultor a hacer que los nuevos sistemas produjeran más dentro de los mismos o menores gastos, detalle fundamental que todavía no ha sido entendido íntegramente, y que es el que viene gravitando inexorablemente sobre el resultado de las actividades agrícolas.

El otro factor que hoy incide desfavorablemente sobre la economía del colono, además de la falta de diversificación de los cultivos, está representado por el abandono de ciertas prácticas que estuvieron activas entre nuestros primeros agricultores, quienes para el uso diario de la familia y sus pocos peones, aparte de la elaboración del pan en el propio horno, mantenían en plena producción una modestísima granja, de cuya huerta junto con el cuidado de varios animales apropiados, conseguían los principales artículos para su alimentación. Para nuestros primeros colonos el comprar hortalizas y legumbres en los negocios del respectivo pueblo o del verdulero ambulante, que, por otra parte, no existía entonces para la campaña, hubiera constituído una nota de descrédito. Todo lo obtenía de su propio esfuerzo. Además de los productos de la huerta con todas sus variedades, no le faltaba la miel, ni el queso, ni la manteca, ni los embutidos, ni las grasas, ni los huevos y gallinas, ni las frutas, hasta disecadas, etcétera, conseguido todo en la propia chacra, con un ahorro diario que al fin del año contribuía a que el rendimiento de la cosecha pasara casi íntegro al rubro de las ganancias, pues muchos de los excedentes de las anteriores actividades eran modestamente comercializadas en la planta urbana, grande o chica, en la que siempre había clientes.

Hoy, estas laudables prácticas han desaparecido casi por completo de nuestra jurisdicción rural. El colono se ha vuelto sumamente cómodo, y, como los moradores de la población, espera inactivo a los proveedores a que le traigan todo: el pan, la lechuga, las cebollas, los porotos, los tomates, la fruta y hasta el humildísimo perejil para condimentar sus comidas. Junto a su casa, ni siquiera rastros quedan de las huertas y plantaciones frutales de los abuelos. Se ha dedicado a disfrutar las ventajas de la civilización como él la entiende, pagando por ellas un precio que, al final, le absorbe íntegro el producido de las cosechas.

Apenas se reflexiona sobre lo que esta inconsciente holgazanería rural representa para la economía particular y general, destácase la necesidad de suscitar entre nuestros colonos un espíritu más comprensivo de su propia economía a fin de que resuciten y pongan en marcha las prácticas sanas y fecundas que le ayudarán a aliviar enormemente su presupuesto anual en la forma clara y precisa que dejan ligeramente diseñada los expuestos términos.

Es este, el de huerta familiar, un capítulo interesantísimo cuyo alcance debe inculcarse a nuestros hombres del campo por el valor positivo que entraña. Miles de fortunas rurales reconocen como uno de sus factores integrantes esa práctica. Un esfuerzo en ese sentido traería para el agricultor, particularmente del que dispone del suelo, incontables beneficios, por los cuales, bien entendidos, es imposible que no se preocupen a fondo quienes tienen la misión de dirigir y orientar las actividades agrarias del país, y que deben buscar la forma de que la producción surja en condiciones equitativas y no como en la actualidad en que, no obstante los modernos elementos de trabajo, los créditos bancarios y una mayor instrucción, no cesamos de escuchar que las cotizaciones de la producción no alcanza a cubrir el costo de la misma.

Entonces también había años de malas cosechas y en más de una circunstancia la comercialización ha estado por los suelos. Sin embargo, los colonos triunfaron, llegando a superarse al término de poco tiempo. Las consecuencias que fluyen de estas líneas son evidentes. Necesario es, por lo tanto, que las autoridades directivas y orientadoras, lo mismo que los simples agricultores —que han de ser los inmediatamente beneficiados— tomen buena nota de las mismas a fin de disponerse a vivir y a trabajar de acuerdo con la realidad circunstante, de la cual aparecen, ahora, sensiblemente desconectada una gran parte de nuestros agricultores que, en vez de clavar su espíritu y sus energías sobre la tierra que es su campo de acción, hállanse demasiado propensos a mirar hacia afuera y hacia arriba aguardando que el gobierno les solucione una multitud de problemas cuya solución está en sus propias manos siempre que se resuelvan a encararlos con la tenacidad que demostraron quienes, cuando todo estaba por hacer, hicieron la grandeza del agro argentino.

LOS TOQUES DE BOCINA

No tenemos a la vista la reglamentación sobre el uso de la bocina de los automotores, cualquiera sea su categoría, pero, si mal no recordamos, en ella se establece que durante las horas nocturnas quedan suprimidos los toques, debiéndose, en su reemplazo, hacer funcionar convenientemente los reflectores como se halla ya implantado, desde hace tiempo, en numerosas ciudades del país.

Aquí en nuestra capital, donde la infracción a las ordenanzas del tránsito está a la orden del día, parece que la apuntada medida no ha tenido ni siquiera principio de ejecución. Así, por lo menos, permiten afirmarlo los estridentes bocinazos que durante toda la noche se escuchan aún en las calles más céntricas de la ciudad, impidiendo el sueño y el descanso a que tienen derecho todos los ciudadanos.

Dado el abuso que, en dichas horas, se viene haciendo de las bocinas, ya resulta un martirio el tener los dormitorios, no importa en qué piso, junto a la calle. Sólo refugiándose, quienes están en condiciones de hacerlo y que son bien pocos, por cierto, al centro de las manzanas, pueden librarse de esos ruidos innecesarios que parecen agrandarse en el silencio nocturno.

Hemos presenciado casos en que algunos automóviles, aprovechando las calles libres, son lanzados a altísimas velocidades, haciendo vibrar sus cornetas en forma casi continua, molestando a miles de personas, sin que los representantes de la autoridad se preocupen en detener, como corresponde, a tales desaprensivos.

El hecho es por demás conocido. Como lo conocemos nosotros han de conocerlo, sin duda, los que tienen la obligación de velar por la tranquilidad pública, sobre todo cuando existen empleados que gravitan en el presupuesto con la única finalidad de atender la normalidad del tránsito.

De ahí que, sin extendernos mayormente, demos traslado de la queja general a las autoridades a fin de que, si es que la han olvidado, recuerden que existe una disposición en virtud de la cual está prohibido el toque de bocina durante la noche. Lo correcto y honesto es que tal disposición se haga cumplir en todo su alcance, llamando eficientemente al orden a los infractores, lo mismo que a los empleados remisos que, por negligencia y pereza burocrática, dejan que el abuso continúe y que, cada vez, adquiera mayores virulencias.

Condecorados por su Valor



Mediante la ceremonia del caso, les fueron entregadas últimamente en Nueva York, por el Sr. H. Harris Robson, vicepresidente de la United Fruit Company, a los Sres. Robert J. Curtin y Robert M. Calder, primero y segundo pilotos, respectivamente, del vapor "Charles Morgan", que administra la empresa por cuenta de la Dirección General de Navegación de Guerra, sendas medallas de plata, con que la misma empresa premia las acciones heroicas de los marinos mercantes. Ambos oficiales, así como once miembros más de la tripulación del referido vapor, hiciéronse acreedores a esa o análoga recompensa por haber decidido motu propio permanecer a bordo del buque después de haberse hundido éste parcialmente en la costa de Normandía, como consecuencia de haber sido bombardeado por el enemigo por espacio de veintinueve horas. El barco había sido abandonado oficialmente, a pesar de lo cual los hombres que se trata permanecieron en sus puestos, yendo así más allá del cumplimiento del deber, despreciando el peligro que para su propia vida significaría el que el barco siguiese siendo bombardeado. Con su heroísmo contribuyeron a mantener en alto el espíritu de la gente dedicada al servicio marítimo y sostuvieron las normas que han adoptado en las zonas de combate de todo el mundo los hombres de mar de los Estados Unidos

Edificios Para las Oficinas Nacionales

La instalación de las dependencias nacionales en el interior del país, comprendiendo las principales ciudades, en general, se resiente por la insuficiencia de los edificios, por su falta de confort y de muebles apropiados para la labor que deben llevar a término los empleados. Si se exceptúan los edificios escolares, los destinados a Correos y Telecomunicaciones y dependencias aduaneras rige como norma el funcionamiento de los organismos de jurisdicción nacional la utilización de casas que han sido arrendadas a particulares y por las cuales, a menudo, se abonan cantidades que por su monto permitirían la amortización correspondiente al costo de locales construídos expresamente.

La dotación de edificios amplios, confortables y ubicados en parajes adecuados a las características de las respectivas ciudades, en particular las capitales de provincia y otras de una importancia equivalente por el número de sus habitantes y por su desarrollo económico, se impone como una de las exigencias del progreso de la República y para obtener mayor eficiencia de los servicios del Estado.

Nuestra ciudad, conforme hemos puntualizado a través de una serie de comentarios y haciéndonos eco de las quejas de los empleados y del público que debe acudir a las oficinas en cumplimiento de trámites de índole administrativa, es una de las que soporta la desidia de las autoridades nacionales en lo que atañe a la aplicación de proyectos fundados con amplitud, del punto de vista técnico y financiero.

Numerosas dependencias nacionales, a pesar de las gestiones realizadas y de los proyectos que fueron sometidos a consideración del Congreso durante varios periodos, funcionan en la capital santafesina en locales que distan de ser un exponente de comodidad, de amplitud y ajustados a las exigencias de la higiene y aún de la defensa de la salud de los empleados.

Entre los planes de obras públicas, por cierto, no faltaron iniciativas encaminadas a la transformación de las instalaciones. Las demoras en la inversión de fondos para que se llevara a cabo la construcción de edificios para las oficinas administrativas nacionales, explican el grado de atraso a que aludimos.

Con el cumplimiento de iniciativas que ha sido objeto de informes, de estudios y de resoluciones favorables de las comisiones respectivas, sería factible la construcción de edificios modernos y apropiados para la concentración de oficinas. Se facilitaría así la labor de los empleados y podría simplificarse la realización de toda clase de gestiones vinculadas con las funciones del Estado.

Al mismo tiempo, sin perjuicio para el fisco que se libraría paulatinamente de gastos en concepto de alquileres, el gobierno nacional cooperaría en la acción de embellecimiento edilicio.

ACTUARA EN SANTA FE EL VIOLINISTA ESPAÑOL ANDRES S. DALMAU

Se encuentra en nuestra ciudad el concertista de violín Andrés S. Dalmau, intérprete de cimentado prestigio a quien el público ha podido ya apreciar a través de anteriores actuaciones.

Dalmau, que proyecta ofrecer algunos recitales en fecha próxima, ha de contar en esa oportunidad con el auspicio de alguna de las entidades culturales de esta ciudad.

Oportunamente ampliaremos detalles sobre esta actuación del violinista español.

EL ACTO DE HOY EN LA SOCIEDAD AMIGOS DE LA ZONA SUR DE SANTA FE

Organizado por el Servicio Social, se realizará hoy un acto cultural en la Sociedad Amigos de la Zona Sud, a las 17.30 horas, debiendo desarrollarse el siguiente programa:

"Una enfermedad Social: La Tuberculosis". Charla por la asistente social Srta. Cravogna.

Películas a cargo de la Asociación de Difusión Interamericana:

1o. "Un muchacho norteamericano".
2o. "El perro de casa".
3o. "Defensa contra la invasión".
4o. "La orquesta sinfónica juvenil de California".

ESTADO FINANCIERO DE LA CAJA N. DE AHORRO

Las autoridades de la Caja Nacional de Ahorro Postal, ha dado a conocer el estado financiero de ese organismo al 31 de julio ppdo. De acuerdo a los detalles suministrados, las cifras correspondientes y que son en pesos moneda nacional son las siguientes:

Activo: Agentes habilitados pesos 10.975.247.69; Caja y Banco Nación Argentina 25.791.819.87; Valores en tesorería 193.549.949.565; Títulos de renta 322.253.400.00; Muebles, útiles, Insl. 1.936.125.53; Deudores varios 243.6652.32; Edificio Administrac. C 9.903.471.65; Gastos generales personal, etc. 2.453.759.09; Operaciones pendientes 409.161.18. — $ 567.516.636.895.

Pasivo: Depósito 314.874.235.20; Valores emitidos 206.764.199.52; Diferencia Cotizac. Tít. de Rentas 17.441.698.86; Acreedores varios 511.633.71; Operaciones pendientes 715.464.465; Recursos Presupuesto 1945, 5.433.349.11; Fondo de reserva 21.775.906.03. — Total pesos: 567.516.636.895.

SOBRE LA NAVEGACION DEL RIO ALTO PARANA

Unas líneas perdidas entre las noticias generales de última hora, informando que, debido a la gran bajante del río, que hace imposible la circulación de buques cargados en aquel tramo, acaban de ser suspendidos los servicios de transporte de cargas con los puertos del Alto Paraná, situados de Posadas al norte, nos ofrece la oportunidad de decir dos palabras en favor de los laboriosos habitantes de Misiones y de los del norte de Corrientes, a quienes la disposición afecta fundamentalmente en sus vitales intereses, por cuanto paraliza todos sus puertos naturales.

Durante los últimos meses del año pasado —en que se produjo idéntica situación— hemos tenido ocasión de estudiar personalmente lo que la misma representa para las actividades misioneras el no disponer de elementos para dar salida a su enorme producción diversificada, particularmente la básica, integrada por la yerba mate, lo mismo que el no poder introducir los artículos indispensables para mantener el ritmo excepcional de las tareas que en aquel territorio realiza una población de más de doscientos mil habitantes, azuzados todos, sin excepción por la fiebre del trabajo que allí implica algo así como una obsesión que se extiende dominadora desde su capital hasta los más apartados centros desbordantes de dinamismo, de robustas realidades y de una vida nueva casi del todo ignorada en el resto del país.

Misiones carece prácticamente de ferrocarriles. Los setenta kilómetros de vía férrea que posee y que cruzan un rincón del territorio son a todas luces insuficientes para desempeñar con mediana eficiencia las tareas del transporte aún en épocas completamente normales, con la agravante de que ni siquiera existe la preocupación de hacerlos rendir cuanto, bien atendidos, pudieran dar. En el interior del territorio la Dirección de Vialidad ha realizado en estos últimos años una gran obra, representada por los magníficos caminos que, entre daría solución al grave problema e infinitos arroyos susurrantes en el encanto de sus valles, unen todas las poblaciones y colonias con la capital. Por estos caminos, no faltando el combustible, se tiene fácil acceso a los numerosos puertos del Alto Paraná que con su dilatado y caudaloso curso es la vía natural destinada a llevar a los mercados de consumo la mayor parte de la producción, como ser yerba, citrus, tabaco, tung, maderas aserradas, maderas en bruto, así también, como hemos dicho, para hacer llegar a aquella zona las mercaderías y artículos necesarios para el sustento y uso de sus habitantes.

Pero el caudal de las aguas disminuye en forma apreciable en determinada época del año, generalmente desde mayo hasta octubre, es decir, en el invierno, cuando precisamente aumenta el volumen de cargas a transportar como consecuencia de la zafra de yerba mate. Aún en grandes bajantes como la actual, la navegación puede realizarse casi normalmente desde Posadas hasta Puerto Aguirre, lo mismo que desde Ituzaingo (Corrientes) hasta Buenos Aires, pero en cambio el trecho comprendido entre Posadas e Ituzaingo sufre una paralización absoluta, pues en este tramo del río se encuentran los pasos más peligrosos por su poca profundidad y por ser el lecho de piedra: pasos de "Yacarey", "Ombú", "Júpiter", "Carayá" y los famosos saltos de "Apipé", que apenas permiten el tránsito de embarcaciones que vayan en cuatro pies y medio.

Hace decenas de años que se habla de obras de canalización y desrocamiento de tales pasos, casi infranqueables durante las bajantes y que son precisamente los que inutilizan el Alto Paraná como vía permanente de comunicación. Pero, sin duda alguna, este proyecto aparece casi imposible de llevarse a la práctica a causa de las grandes dificultades técnicas y financieras que habría que afrontar.

Lo más práctico es ir a lo planeado, y que es la construcción de un ramal ferroviario desde el muelle de Posadas hasta Ituzaingo, con lo cual de inmediato se daría solución al grave problema que periódicamente se plantea al no poderse efectuar por agua dicho recorrido debido a las razones que se acaban de puntualizar. Construído ese ramal de breve kilometraje, toda la producción misionera que, por agua y camiones, llegaría a Posadas, sería rápidamente transportada a Ituzaingo desde donde las embarcaciones la tomarían para llevarla a los puertos de Corrientes, Barranqueras, Santa Fe, Rosario y Buenos Aires que es el destino primero obligado de cuanto produce aquel privilegiado territorio.

Cuando el gobierno dispuso la construcción de cincuenta barcazas para la navegación fluvial se pensó que varias de esas construcciones deberían ser planeadas en forma de que pudieran sortear sin peligro los citados pasos peligrosos. Pero también estas indicaciones hasta el momento no se han traducido en algo práctico. Mientras se consideran estos proyectos, los productores misioneros, orgullo de la Nación, viven en la más terrible de las incertidumbres, cual es la de encontrarse expuestos a ver malogrados sus ingentes esfuerzos, por el abandono en que se los viene relegando por parte de quienes están obligados a cooperar y a estimular la obra trascendental que allí están realizando.

A los poderes públicos tampoco les es permitido desentenderse de lo que hay que darle definitivamente a Misiones y que ya está planeado desde hace años: el gran ferrocarril central que, arrancando de Apóstoles, cruce todo el territorio hasta las fronteras con el Brasil y que, luego, doblando unos cuantos kilómetros al oeste tenga su punto terminal en el parque nacional del Iguazú, donde las cataratas del mismo nombre configuran una de las más grandes maravillas de la naturaleza. Sólo así, se habrá contemplado en la forma requerida cuanto exige la milagrosa tierra misionera, la verdadera visión fantástica de la patria, que, por segunda vez en su dramática historia, se incorpora arrogantemente al acervo positivo de la civilización.

PODRAN ADQUIRIRSE AVIONES PEQUEÑOS

Precios de Exportación

WASHINGTON. — Aeroplanos pequeños, personales, estarán a la venta para los civiles en las tres américas dentro de los próximos meses, — mucho antes de que se puedan obtener los nuevos automóviles.

Estos nuevos modelos, de diseño de pre guerra, variarán en precio desde 500 hasta 5.000 dólares. Y en contraste con ésto, los automóviles no podrán conseguirse hasta dentro de 6 a 9 meses, tal vez, un año, según lo dicho por Fred M. Vinson, Director de la Movilización de Guerra y la Nueva Transformación.

Los pequeños aviones personales para los civiles se podrán obtener pronto, porque las fábricas los han estado construyendo para instrucción aérea, y la demanda de aviones de este tipo a sufrido una súbita disminución desde el derrumbe de Alemania. Grandes aparatos para las líneas aéreas comerciales también habrá disponibles en un futuro cercano, para que puedan ser adquiridos por las firmas particulares de transporte aéreo. Algunas fábricas que están produciendo ahora aviones militares, piensan comenzar la construcción de aviones para las líneas aéreas civiles lo más pronto posible.

En el caso del pequeño avión de instrucción y en el de los grandes aviones de transporte, es simplemente un asunto de cambiar la fabricación de aviones para el uso militar por la fabricación de aparatos para el uso civil.

Sin embargo, una desventaja para la producción civil será la escasez de obreros, a pesar de que los fabricantes declaran que los cambios necesarios que hay que hacer a los aviones serán tan pequeños que no habrá graves dificultades en la producción.

La mayoría de los primeros aviones pequeños que se produzcan no serán de modelos nuevos, sino, esencialmente, de los mismos tipos que se disponía antes de la guerra, o similares al pequeño avión militar de enlace y observaciones que se hizo durante la guerra.

Esos aviones vendidos en los Estados Unidos estarán sujetos a la fijación de precios establecida por la Administración de Precios. Aquellos que se embarquen al extranjero estarán sujetos a las reglamentaciones de costumbre que hay para el control de los precios de exportación.



Uno de los aviones "Saltamontes", que el ejército norteamericano utilizó en gran número para la observación aérea en los campos de batalla, y del que existe un considerable excedente, que se pondrá a la venta en breve

El Traslado de la Escuela San Martín

Un núcleo de vecinos y miembros de la Comisión Cooperadora de la Escuela "General San Martín", en vista de la actitud asumida por el Consejo de Educación en lo que se refiere al traslado de dicho establecimiento a una casa alquilada cerca de la Escuela "Raymundo Peña", expone sus reparos.

A modo de antecedente de la cuestión, de conformidad con la nota que recibimos, debe puntualizarse una serie de vicisitudes relacionadas con el funcionamiento de la Escuela "General San Martín". Al iniciarse el año escolar, como se recordará, la escuela estuvo amenazada de clausura a causa de que el propietario se opuso a seguir alquilando la finca en que se había instalado.

Casi inesperadamente, en mérito a gestiones realizadas, se consiguió una casa que si bien no se halla dotada de comodidades en toda su amplitud, ofrece la ventaja de estar ubicada en el centro del barrio San Martín.

El traslado en la forma resuelta por el Consejo de Educación, sin siquiera haber pedido la opinión de los miembros de la Cooperadora, entre otros inconvenientes, ofrece el de que los niños deberían cruzar el camino pavimentado a San Justo, con los peligros que es de imaginar, sobre todo para los niños de los primeros grados.

De instalarse la Escuela General San Martín en el punto fijado por las autoridades escolares, en concepto de los vecinos que forman parte de la Cooperadora, se retardaría la construcción del edificio propio para cuyo fin han donado un terreno los señores Cardin y Cía.

ASAMBLEA DEL SIND. DE DIFUNDIDORES DE PRENSA

La C. Directiva del Sindicato de "Difundidores de Prensa", ha convocado a sus asociados a asamblea general extraordinaria, para hoy a las 14.30 horas, en su local social sito en calle Catamarca 2437, para considerar el siguiente orden del día:

1o. Acta anterior. 2o. Informe de las delegaciones que actuaron últimamente en las ciudades de Paraná y Rosario, y 3o. Asuntos varios.

ASI es la COSA

TREINTA DINEROS

La historia del mundo, es la historia de los hombres. Repetida siempre, a través de los siglos. Con sus virtudes y sus defectos. Y desde que el hombre es tal, tuvo el alma en venta, alguno de sus ejemplares. La humanidad —o un sector de ella— traicionó a veces a sus conductores. Al menos, así tuvimos que aprenderlo, aunque las últimas trágicas experiencias vienen a indicar que esta gran masa anónima, fervorosa y pasional, sabe a ciencia cierta cuál es su verdadero camino. El caso inverso, es casi siempre cierto. Conductores, traicionan a su pueblo. Caudillos, venden el partido que les dió nombre, fama y posición. Judas cobró treinta dineros por la entrega de Jesús, el Cristo. Probablemente no sabía la trascendencia de su acto terrible. Laval fué desatando sobre sus hermanos ríos de sangre por un puesto. Y Petain. Y Quisling. Y todos los otros, cuyos nombres registrará y hará tristemente célebres el incansable andar del mundo. Nosotros, el pueblo que sufre y trabaja, confiamos demasiado en aquellos que creímos superiores. El tiempo demuestra poco a poco que —salvo raras excepciones— no había en ellos nada digno ni perdurable. Abraham Lincoln, José de San Martín, José Martí. He ahí tres nombres que aun mantenemos en alto. Poco nos asombra en los demás la traición, que ya ha dejado de sorprendernos. Pensamos solamente que este "tiempo de desprecio" que dijera Malraux, ha traído dolorosas comprobaciones. Nos queda solamente recordarlas, tenerlas siempre presentes para la aurora del mundo, limpia y rutilante, que ya está amaneciendo.

LINO Y ALGODON

El Chaco tenía una formidable riqueza para elaborar su vida futura: el algodón. Pero se le incorporó otra que casi la desplaza: la industrialización de fibra del lino.

Se instalaron fábricas. Los capitales prestaron su concurso y miles de obreros pusieron el brazo para engrandecer la obra. Quedaban asombrados quienes iban al Chaco en calidad de turistas, sin saber más de aquella tierra privilegiada, que las poquitas frases circunstanciales de unos cuantos libros. En ninguna parte como allí, florecía tan generosamente la tierra. Pero ahora la mano del destino está con el pulgar hacia abajo. No hay lino. Las fábricas cierran y los trabajadores quedan en la calle. El algodón no alcanza a remediar a tragedia. Y la imprevisión oficial colabora en el mal momento, cruzando los brazos a través de los años. El clamor de los industriales chaqueños no fué escuchado. Ahora ¿quién se hace cargo de la situación?

DIGNIDAD PROFESIONAL

Viene muy al caso, el proyecto elaborado en la Universidad del Litoral referido al comportamiento de los profesores de la casa en su vida pública y privada. Vivimos en una época de desorientación y claudicaciones tristísimas. La juventud ha perdido el respeto —con justa razón— a quienes debieron ser siempre guías y conductores espirituales. El profesor, el maestro, tienen la obligación moral de condicionar sus vidas a la norma de dignidad que es necesaria para el desempeño de su apostolado. Quienes no estén de acuerdo con el sentir del pueblo sano, que ama la libertad y lucha por ella, deben abandonar para siempre el banquillo de la cátedra. De ponerse en práctica el proyecto, terminarán para siempre los dolorosos espectáculos que presenciamos en estos días. Urge pues su aplicación general en todo el país. El futuro de la Nación lo está reclamando a gritos.

Inauguración de una Muestra Bromatológica en Sunchales

De conformidad con lo que ya hemos anunciado, el domingo 26 del corriente tendrá lugar en Sunchales, departamento Castellanos, la inauguración de la muestra de Divulgación Bromatológica que ha venido funcionando en Cañada de Gómez. Ello a pedido del comisionado municipal señor Félix Ramella. Coincidirá la inauguración con la exposición bromatológica, cuya instalación en Sunchales se ha dispuesto con el fin de extender los beneficios de la inspección veterinaria y control sanitario a las carnes de abasto, leche y demás productos que se elaboren o expendan en dicha población.

El acto se realizará a las 15 horas del ya indicado día y hablará por el Instituto de extensión Cultural de Sunchales, su presidente señor Juan Botello y el subsecretario del Ministerio de Salud Pública y Trabajo, en nombre de la Intervención Nacional.

CORREO ARGENTINO — SANTA FE	FRANQUEO A PAGAR — Concesión Nº. 331
	TARIFA REDUCIDA — Concesión Nº. 1769

NUEVO ANIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA DEL URUGUAY

El pueblo uruguayo celebra hoy el 120º. aniversario de la proclamación de la independencia de su patria, conquistada tras una cruenta lucha, en la que se hizo derroche de heroísmo.

Mientras la Banda Oriental se encontraba en poder de las fuerzas brasileñas, tuvo lugar la expedición de los 33 orientales que residían en nuestro país y que se trasladaron a su patria, embarcándose en una lancha, en la que cruzaron el Río Uruguay y desembarcaron en el Arenal Grande (departamento Soriano), el 18 de agosto de 1820, al mando de Lavalleja.

Con el apoyo de grupos de patriotas que se hallaban listos para secundar los planes de Lavalleja y de sus compañeros, los expedicionarios iniciaron la lucha por la independencia. La acción de los 33 fué vigorizada con el concurso del general Rivera, que desertando de las fuerzas del Brasil, acompañado de muchos jefes, oficiales y soldados, contribuyó de un modo decisivo al éxito de la obra en pro de la libertad de su patria.

El general Lavalleja, completando la acción desarrollada en los campos de batalla, convocó a los representantes de los pueblos del Uruguay a una asamblea que se reunió en Florida y el día 25 de agosto de 1825 declaró la soberanía del país y su independencia de todo poder extraño.

El primer presidente de la República Oriental del Uruguay fué el general Fructuoso Rivera, estallando en seguida una terrible lucha interna. La división entre los partidarios de Rivera y de Lavalleja, bajo la denominación de blancos y colorados, provocó terribles choques que, como es lógico, retardaron la obra de consolidación institucional y el progreso económico de la nación hermana.

Gracias a la labor desarrollada por grandes estadistas, entre ellos José Batlle y Ordóñez, la República del Uruguay pudo librarse de los rencores por cuestiones de bandería y colocarse en un plano que, tanto por la legislación política como social, se cita como ejemplo.

Al cumplirse el 120º. aniversario de la independencia uruguaya, por razones de afinidad histórica, de unidad espiritual y de los vínculos fraternales, la adhesión del pueblo argentino es tan espontánea como entusiasta.